



Felsökningsguide BF25D, BF30D

Innehåll

- Indikatorlampan tänds/släcks
- Motorn startar inte
- Motorvarvtalet varierar eller motorn tjuvstannar
- Motorvarvtalet ökar inte
- Motorn överhettas
- Motorn rusar
- Motordriven trim/tilt fungerar inte (T-typ)
- Om utombordsmotorn översvämmats
- Om startsystemet inte fungerar (med nödstartsnöret)

Den här felsökningsguiden är avsedd som referens och kompletterar ägarhandboken som medföljer utombordsmotorn. Läs alltid ägarhandboken för förtydligande och mer information om procedurerna som visas.

Fotona i den här handboken kanske inte motsvarar din modell. Vi rekommenderar att du laddar ner PDF-filen och förvarar den på din enhet.

Bruksanvisning på webben, officiell ägarhandbok i PDF-format och återförsäljarsökning

<https://www.hondappsv.com>

Benämning av indikatorer



Oljetrycksindikator

Den här indikatorn är tänd vid normal drift.

Den stängs av och summern hörs (endast R-typ) när oljenivån är låg och/eller det är fel på motorns smörjsystem.

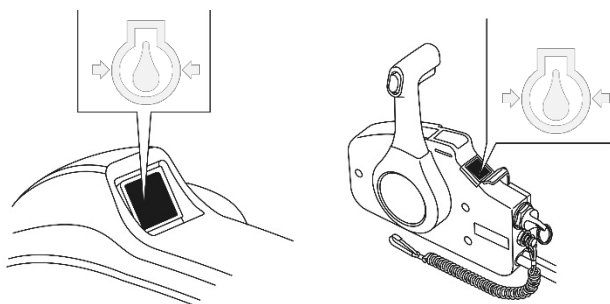


Överhettningsindikator

Den här indikatorn är släckt vid normal drift.

Överhettningsindikatorn tänds och summern hörs (endast R-typ) när det är fel på motorns kylkrets. Motorns varvtal sänks.

Symptom och lösning



SYMPTOM

Oljetrycksindikatorn tänds inte

Oljetrycksindikatorn tänds inte.

Oljetryckets varningssummer ljuder. (Endast R-typ. Summern tystnar när motorvarvtalet är under 1 400 min⁻¹ (rpm).)

SÅ HÄR GÖR DU

Stoppa omedelbart motorn och kontrollera motoroljenivån. Om oljan ligger vid den rekommenderade nivån kan du köra utombordsmotorn på låg hastighet (inom 30 sekunder). Varningssystemet fungerar som det ska om det tystnar.

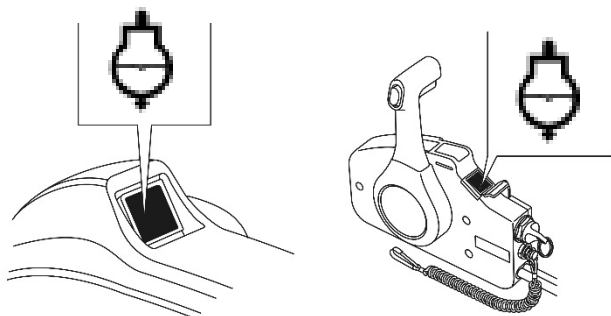
MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

För lite motorolja. Fyll på motorolja till angiven nivå.

> Se metod på <https://www.hondapps.com>

Fel motorolja används. Byt motorolja.

> Se metod på <https://www.hondapps.com>



SYMPTOM

Varningssystemet för överhettning aktiveras

Varningssystemet för överhettning aktiveras.

Överhettningens varningssummer ljuder. (Endast R-typ)

Motorvarvtalet minskar.

Motorn stannar inom 20 sekunder efter att motorvarvtalet begränsats.

SÅ HÄR GÖR DU

Flytta tillbaka växelspaken till N-läge (neutralt) (tomgångsvarvtal) omedelbart och kontrollera om vatten rinner ut ur hålet för kylvattenkontroll. Fortsätt köra på tomgång (inom 30 sekunder) om vatten rinner ut. Varningssystemet fungerar som det ska om det tystnar. Om varningssystemet fortfarande är aktivt ska du köra tillbaka till land på låg hastighet och serva systemet.

MÖJLIGA ORSAKER OCH LÖSNINGAR

Kylvattnets intagsport igentäppt. Rengör kylvattnets intagsport.

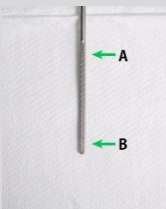
Tändstiften har fel värmemetall. Byt ut tändstiften. > [Se metod på https://www.hondapps.com](https://www.hondapps.com)

- Fel på vattenpumpen.
 - Termostaten igentäppt.
 - Fel på termostaten.
 - Kylvattenkanalen igentäppt.
 - Avgaser tränger in i kylsystemet.
- Kontakta återförsäljaren.

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränsle saknas i bränsletanken.	Tanka.  > Se metod på https://www.hondappsv.com
Bränsleslangen är tillplattad eller klämd.	Kontrollera om bränsleledningen är mycket böjd eller klämd.
Bränsleslangkopplingen är felaktigt ansluten.	Anslut bränsleslangkopplingen ordentligt.
Förorenad eller försämrad bensin används.	Kassera det gamla bränslet och rengör bränsletanken. Fyll på med ny bensin. > Se metod
Batteriet är urladdat.	Ladda batteriet.
Batteripolen sitter lös.	Dra åt batteripolen.
Tändstiftshatten sitter löst eller har lossnat.	Montera och dra åt tändstiftshatten ordentligt.  > Se metod på https://www.hondappsv.com

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Säkringen har smält.	Byt ut den trasiga säkringen till en ny säkring.  > Se metod på https://www.hondappsv.com
Motorn startades på fel sätt.	Starta med rätt procedur.

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränslenivån är låg.	Tanka.  > Se metod på https://www.hondapps.com
Bränsleslangen är tillplattad eller klämd.	Kontrollera om bränsleledningen är mycket böjd eller klämd.
Bränslefiltret är tilltäppt.	Byt bränslefiltret.  > Se metod på https://www.hondapps.com
Felaktigt elektrodavstånd.	Justera gapet. > Se metod på https://www.hondapps.com
Tändstiftets värmeområde är felaktigt.	Byt ut tändstiftet mot ett som har rätt värmeområde. > Se metod på https://www.hondapps.com
Tändstiftet är sotigt.	Ta bort tändstiftet, torka och rengör det. > Se metod på https://www.hondapps.com

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Bränsleslangen är tillplattad eller klämd.	Kontrollera om bränsleledningen är mycket böjd eller klämd.
Bränslefiltret är tilltäppt.	Byt bränslefiltret.  > Se metod på https://www.hondapps.com
Motoroljenivån är låg.	Kontrollera motoroljan och fyll på till specificerad nivå.  > Se metod på https://www.hondapps.com
Fel propeller är vald.	Kontakta återförsäljaren.
Passagerarna är inte jämnt utspridda.	Sprid ut passagerarna jämnt.
Utombordsmotorn är inte rätt monterad.	Montera utombordsmotorn i rätt läge.

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Vattenintagsporten och/eller vattenkontrollhålet är tilltäppt.	Rengör vattenintagsporten och/eller vattenkontrollhålet.
Motorn överbelastas på grund av ojämnt utspridda passagerare eller för mycket last i båten.	Sprid ut passagerarna jämnt. Lasta inte för mycket på båten.

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Kavitation.	Montera utombordsmotorn i rätt läge.
Propellern är skadad.	Byt ut propellern.
Fel propeller är vald.	Kontakta återförsäljaren.
Trimvinkeln är felaktig.	Ställ in rätt trimvinkel.

MÖJLIGA ORSAKER	LÖSNINGAR
Batteriet är inte tillräckligt laddat.	Ladda batteriet.
Den manuella avlastningsventilen sitter lös.	Dra åt den manuella avlastningsventilen.
Oljenivån för motordriven trim/tilt är låg eller det finns luft i oljan.	Kontakta återförsäljaren.

En översvämrad motor måste ses över direkt när den har tagits upp ur vattnet för att minimera korrosion. Om det finns en Honda-återförsäljare i närheten ska du genast lämna in motorn där. Om det inte är möjligt ska du göra följande:

STEG 1 – Tvätta utombordsmotorn



1. Ta bort motorkåpan.



2. Spola utombordsmotorn med färskvatten för att avlägsna saltvatten, sand och lera m.m.

STEG 2 – Tappa ur bränslet



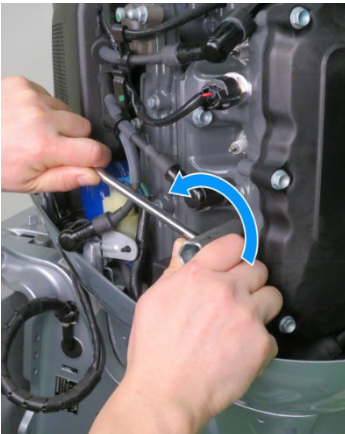
3. Töm förgasarna på bränsle. Se till att dräneringsskruvarna dras åt efter dräneringen.



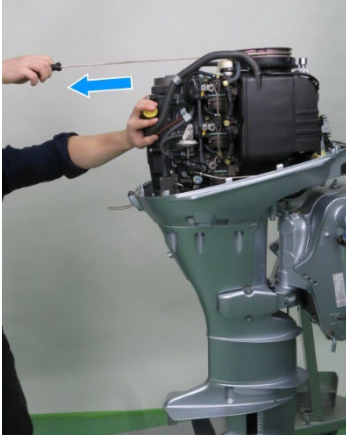
4. Ta bort nödstoppskontaktens reservklämma.



STEG 3 – Töm ut vatten från cylindern



5. Ta bort alla tändstift.



6. Ta bort svänghjulskåpan. Linda upp nödstartsnöret (se nödstartproceduren.) Dränera ut vatten från cylindern genom att dra i nödstartsnöret flera gånger.

STEG 4 – Byt motorolja



7. Ta bort oljepåfyllningslocket.



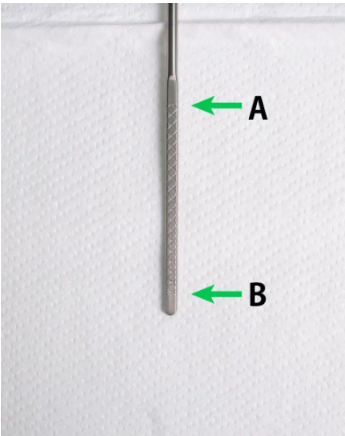
8. Placera ett lämpligt kärl under oljedräneringens ledare och ta bort dräneringsbultens kåpa samt dräneringsbulten och brickan. Töm ut motorolja tills det bara droppar ut gammal olja.



9. Montera dräneringsbulten och en ny tätningbricka och dra åt bulten ordentligt när oljan dränerats ut. Montera dräneringsbultens kåpa.



10. Fyll på rekommenderad olja till den övre nivåmarkeringen på oljestickan. Överfyll inte. För mycket olja kan påverka motorn negativt.

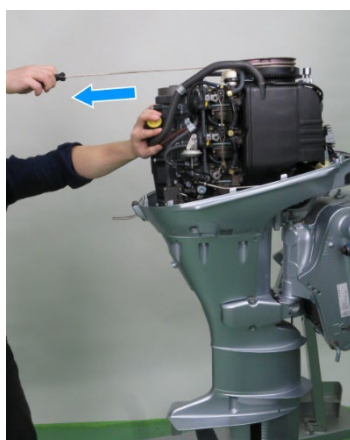


11. Kontrollera oljenivån genom att föra in mätstickan så långt det går och sedan avläsa nivån. Oljenivån ska ligga mellan den övre (A) och undre (B) nivåmarkeringen.

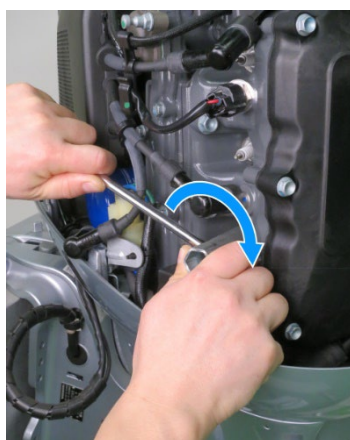
STEG 5 – Smörj cylindern



12. Häll en tesked motorolja i alla tändstiftshål.



13. Dra i nödstartsnöret flera gånger för att smörja cylinderns insida. Ta sedan bort nödstartsnöret.



14. Montera tändstiften försiktigt för hand för att undvika att gängorna skär sig. Dra åt 1/8–1/4 varv efter det att tändstiftet fått säte. Montera ACG-kåpan.

STEG 6 – Försök att starta motorn



15. Montera motorkåpan.

OBS!

Om utombordsmotorn var igång då den sjönk kan den ha mekaniska skador, t.ex. böjda vevstakar. Om motorn kärvar när den dras runt med startmotorn får du inte försöka att köra den förrän den har reparerats.

16. Försök att starta motorn.

- Om det inte går att starta motorn måste du ta bort tändstiften, rengöra dem och torka elektroderna. Sätt sedan tillbaka dem och gör ett nytt startförsök.
- Om den gamla motoroljan visar tecken på att vara förorenad av vatten ska motoroljan bytas igen när motorn har körts en halvtimme.
- Om motorn startar och det inte finns tecken på mekaniska skador ska du fortsätta att köra motorn i en halvtimme eller mer.

Ta utombordsmotorn till återförsäljaren så snart som möjligt.

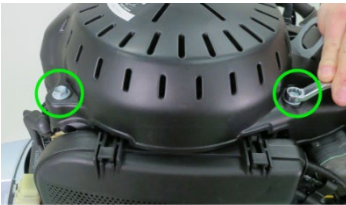
Om startsystemet inte fungerar som det ska, kan motorn startas med nödstartsnöret i verktygssatsen.



1. Ta bort nödstoppskontaktens reservklämma.



2. Ta bort motorkåpan.



3. Ta bort de fyra bultarna och svänghjulskåpan.



4. Ställ växelspaken eller fjärrkontrollspaken i neutralläget.



5. För in
nödstoppsklämman i
nödstoppskontakten.
Fäst den andra änden
av
nödstoppskontaktens
snöre ordentligt vid
föraren.
Vrid tändningsnyckeln
till påslaget läge.



6. Typer med
rorkultshandtag:
Rikta in
startmarkeringen på
gashandtaget med den
utskjutande delen av
markeringen ▲ på
rorkultshandtaget.

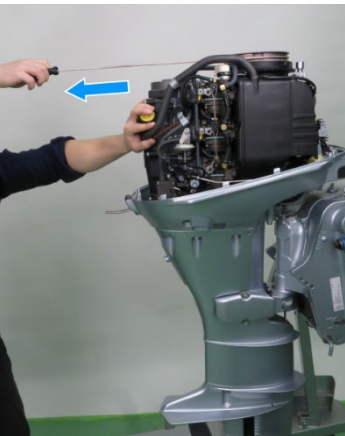
Typ med fjärrkontroll:
Låt spaken för snabb
tomgång ligga kvar i
läget START (helt
nedsänkt).



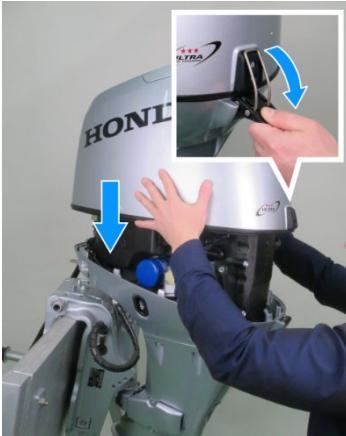
7. Placera den knutna änden på nödstartsnöret i skåran på svänghjulet.



8. Linda nödstartsnöret medurs runt svänghjulet längs skåran på svänghjulet.



9. Dra lätt i startsnöret tills motstånd känns och dra sedan ordentligt för att starta motorn.



10. Låt svänghjulskåpan
vara av och montera
motorkåpan. Lås
motorkåpan
låsarmar.